



铁道信号自动控制专业教学资源库

出站信号机的灯光配列

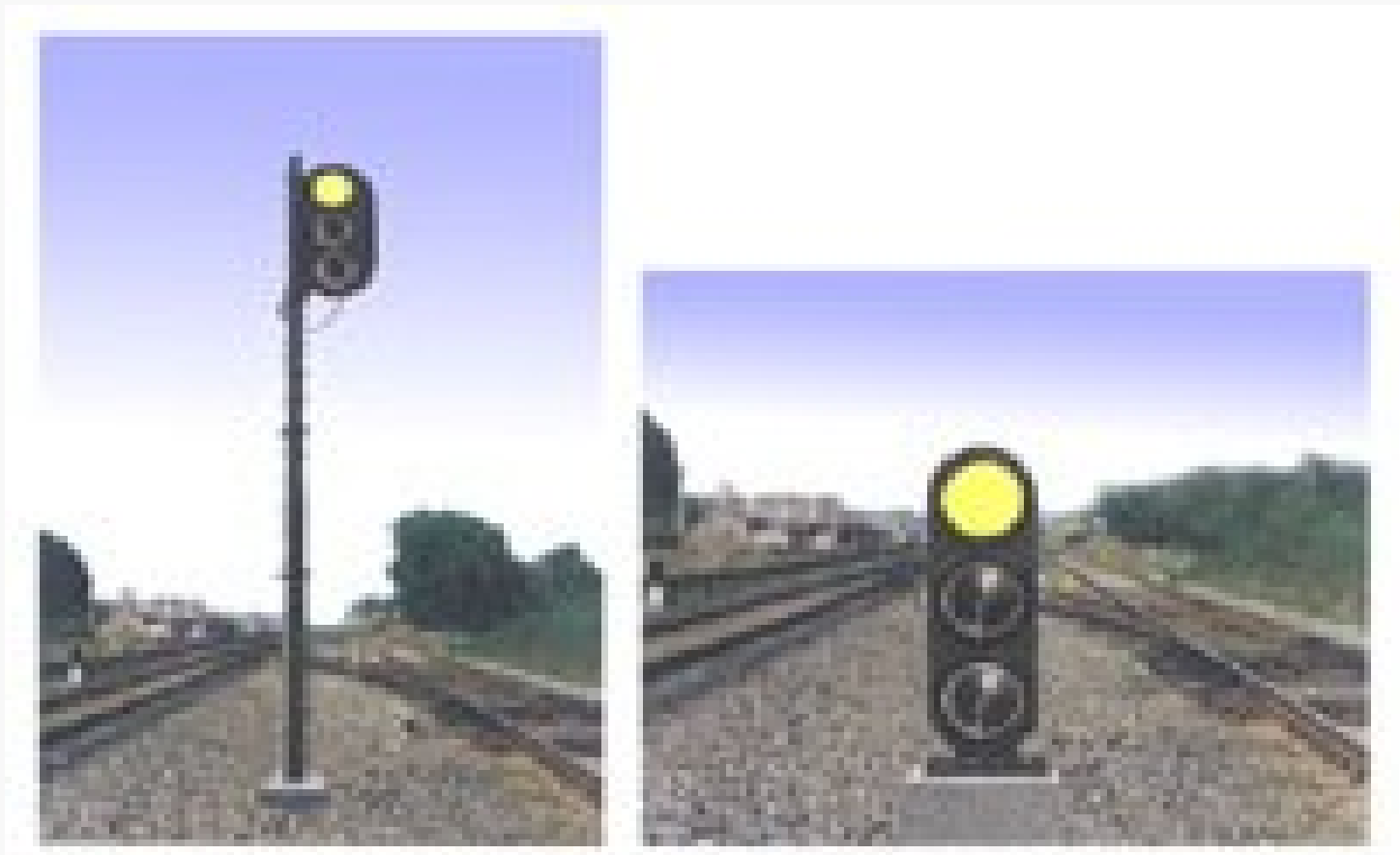
柳州铁道职业技术学院





出站信号机的灯光配列

出站信号机：配列有多种情况。出站信号机的配置较为复杂分为半自动闭塞、自动闭塞，单方向、两、三方向、出站兼调车信号机。

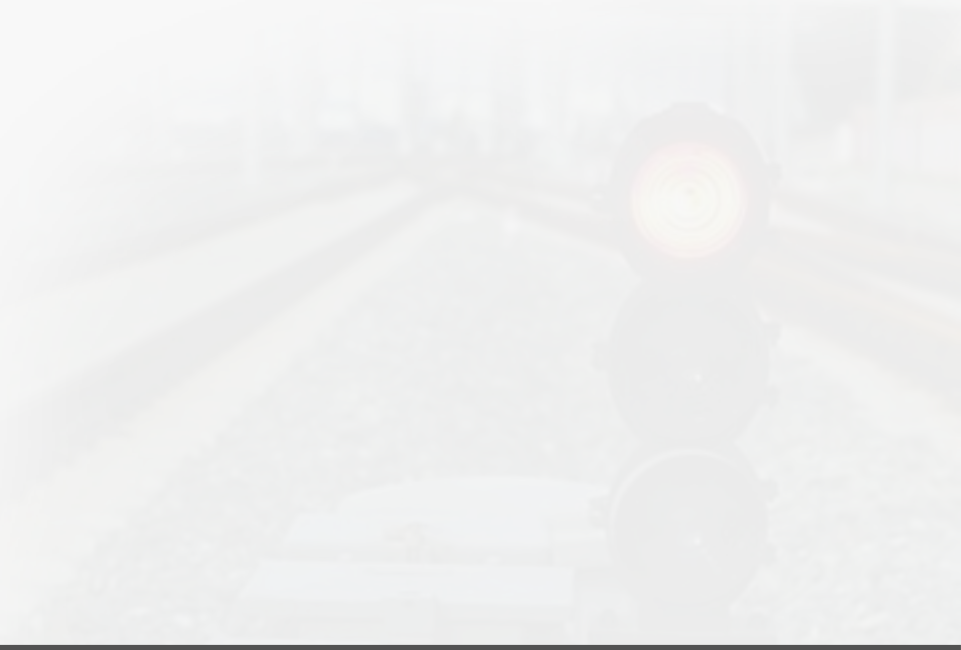




出站信号机的灯光配列



半自动闭塞区段：三显示机构（绿、红、月白），有两个发车口时，增加一绿灯，高柱采用两个二机构（绿、红、绿、月白）；矮柱采用一个三机构（绿、空、绿）一个二机构（月白、红）靠近线路，三机构中间空一个灯位；（课本表 2-10）





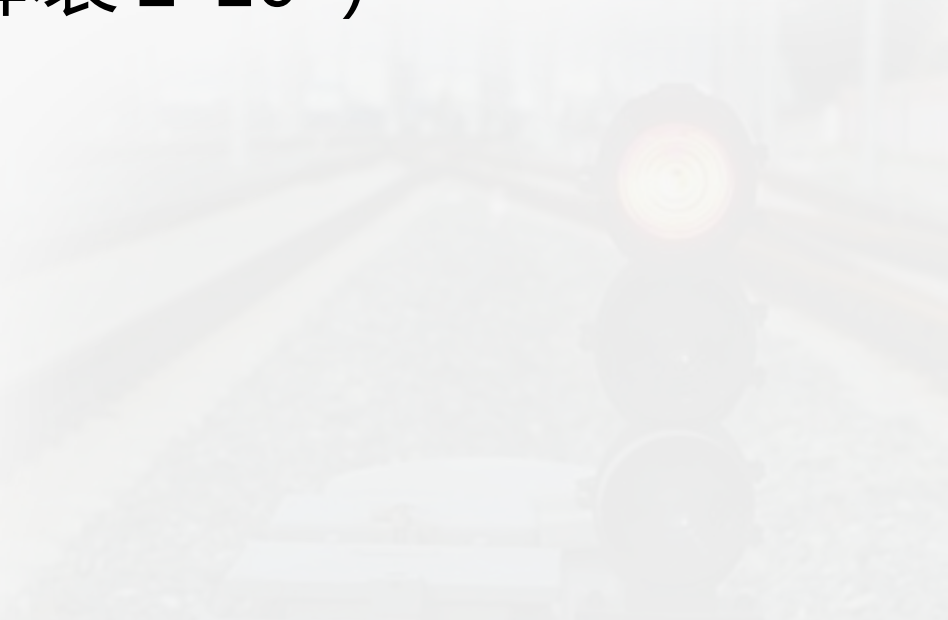
出站信号机的灯光配列



三显示自闭区段的高、矮柱均采用两个二显示机构，高柱（黄、绿、红、月白）；矮柱（月白、红）靠近线路；

有两方向出站信号机时，次要口是半自动闭塞时，增加一绿灯，高柱采用一个三机构（黄、绿、红）、一个二机构（绿、月白）；

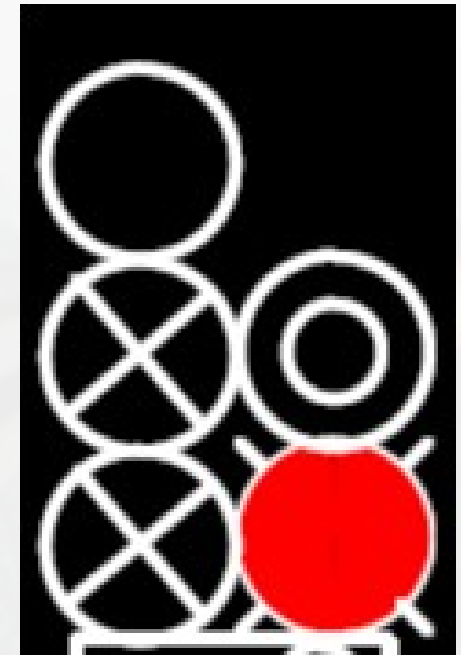
矮柱采用一个三机构（绿、黄、绿）一个二机构（月白、红）靠近线路；两个口是自闭区段时，设进路表示器。（课本表 2-10）





出站信号机的灯光配列

- 在高速铁路，出站信号机采用“红、绿、白”三灯位矮型信号机。与传统的出站信号机不同，增加了引导信号，可以在因发车进路轨道电路故障或出站信号机允许灯光断丝情况下，以引导方式将车发至区间。不装设进路表示器。





- 小结：
- 出站信号机的灯光配列

