



铁道信号自动控制专业教学资源库

铁道信号分类

柳州铁道职业技术学院





固定信号的分类

1、按设置部位分为：地面信号（设于车站或区间固定地点的信号机或表示器，防护站内进路以及闭塞分区和道口）；机车信号（设于机车驾驶室内，复示地面信号，逐步成为主体信号使用）

2、按信号机的构造分为：色灯信号机（用灯光的颜色、数目以及亮灯状态表示信号的含义，目前广泛使用透镜式，发展方向是组合式的色灯信号机）；臂板信号机（已经淘汰）





固定信号的分类

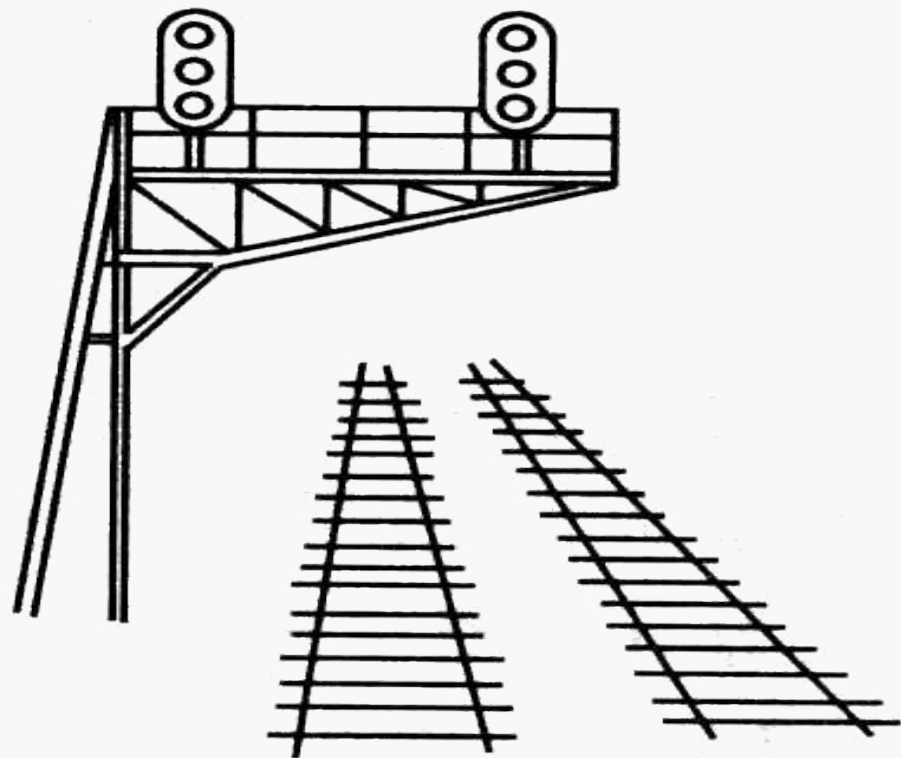
3、按用途分为：信号机（用来防护站内进路、防护区间、防护危险地点，具有严格的防护意义）；信号表示器（对行车人员传达行车或调车意图，或对某些补充说明所用的器具，没有防护意义。）

4、按地位分为：主体信号机（能够独立显示信号，指示列车或调车车列运行条件的。

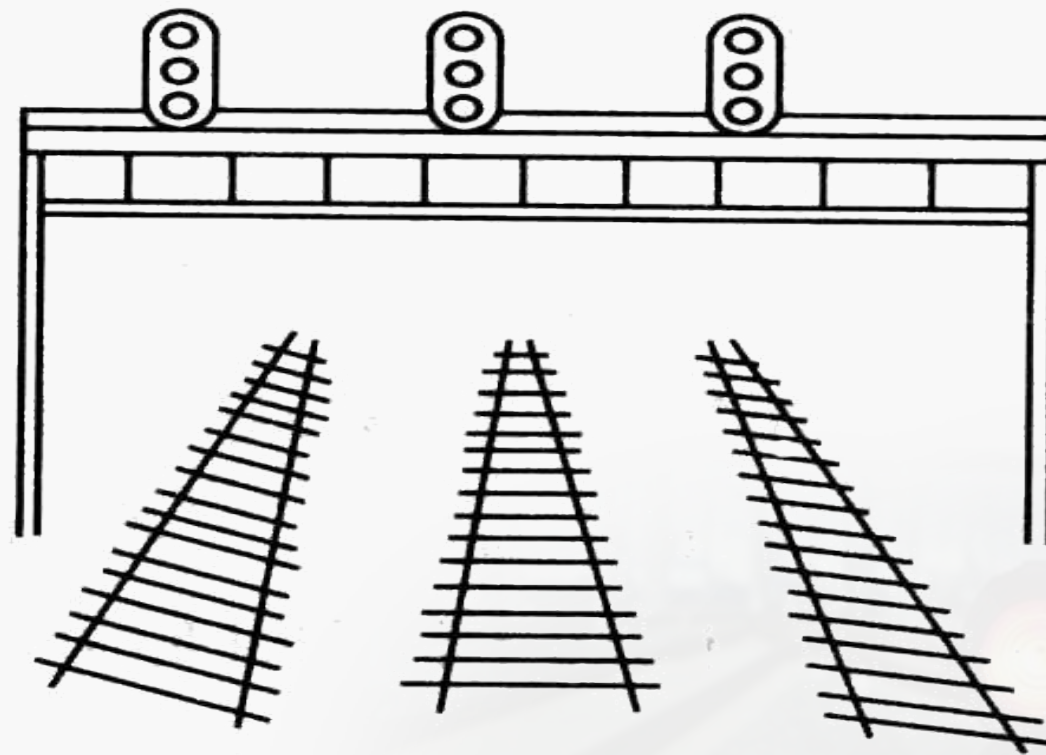




固定信号的分类



(a) 信号托架



(b) 信号桥

信号托架和信号桥



5、按停车信号的显示意义分为：绝对信号（显示停止运行信号时，列车、调车车列必须无条件遵守的信号显示）；容许信号（列车在列车信号显示红灯、显示不明、灯光熄灭时允许列车限速通过，并随时准备停车的信号。

6、按安装方式分为：高柱（进站、正线出站、通过、预告、接车进路等）、矮柱（侧线出站、站内调车信号桥、信号托架：地形特殊）

色灯信号机以其灯光的颜色、数目和亮灯状态来表示信号。组合式色灯信号机时为提高在曲线上的显示距离而研制的新型信号机。



Ⅲ . 小结： 固定信号的分类

Thank You !