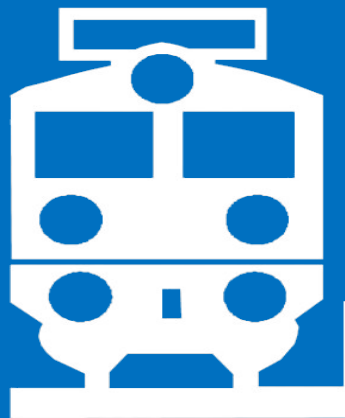




铁道机车专业教学资源库

《电力机车运用与规章》

---- 机车运用数量指标

第一节 机车运用数量指标



一、机车走行公里

- 机车走行公里为运用机车实际走行或换算走行的公里。

1、本务机走行公里

- 本务机走行公里为牵引列车的本务机车走行的公里。两个列车临时合并运营时，两台机车分别按本务机车统计走行公里。

2、沿线走行公里

- 沿线走行公里为本务机、单机、重联和补机走行公里之和，或者说是指机车在区段内或区间内与牵引或推送列车直接有关的机车走行公里之和。

3、辅助走行公里

- 辅助走行公里是指本务机走行公里以外的单机、重联、补机及各种换算走行公里之和。

4、换算走行公里

- 换算走行公里为按机车台小时换算的走行公里，或者说在区段或区间内与牵引、推送列车无关的运用机车换算走行公里之和。
- 调车工作每小时作业时间换算 20km，其他工作每小时换算 5km，有动力停留每小时换算 4km(内燃、电力运用机车的段内停留均按有动力停留统计)。

5、机车总走行公里

- 机车总走行公里为沿线走行公里及换算走行公里之和，或者说为担当各种工作的运用机车的总走行公里之和。
- 机车总走行公里 = 沿线走行公里 + 换算走行公里 = 本务机走行公里 + 辅助走行公里

二、机车牵引总重吨公里

1、定义：

机车牵引总重吨公里为机车牵引列车（包括单机牵引车辆）完成的工作量。

2、计算方法：

机车牵引总重吨公里 = 机车牵引总重 × 相应的机车实际走行公里

三、机车自重吨公里

1、定义：

机车自重吨公里是机车沿线走行所产生的自重吨公里。

2、计算方法：

机车自重吨公里 = 机车重量×沿线走行公里

四、通过自重吨公里

1、定义：

通过总重吨公里是指沿线上通过的总重吨公里数。

2、计算方法：

通过总重吨公里是根据司机报单上所记载货物实际质量和走行距离为依据进行计算的。

每天都应计算，用以考核、分析机车运用情况。同时，在其他指标不变的情况下，通过总重吨公里的大小还影响到车辆走行公里的大小，因而是影响铁路运输运营费用大小的重要因素。