



铁道机车专业教学资源库

武汉铁路职业技术学院

主讲：邓文华

轴式

机车轴式又称“轴列式”。用数字或字母表示机车走行部结构特点的一种方法。1、2、3 表示走行部(转向架)随动轴数目

A、B、C、D 表示走行部(转向架)动轴数目(相应动轴数目为1、2、3、4)

下脚"0" 表示转向架轮对单轴驱动,一般为电传动;

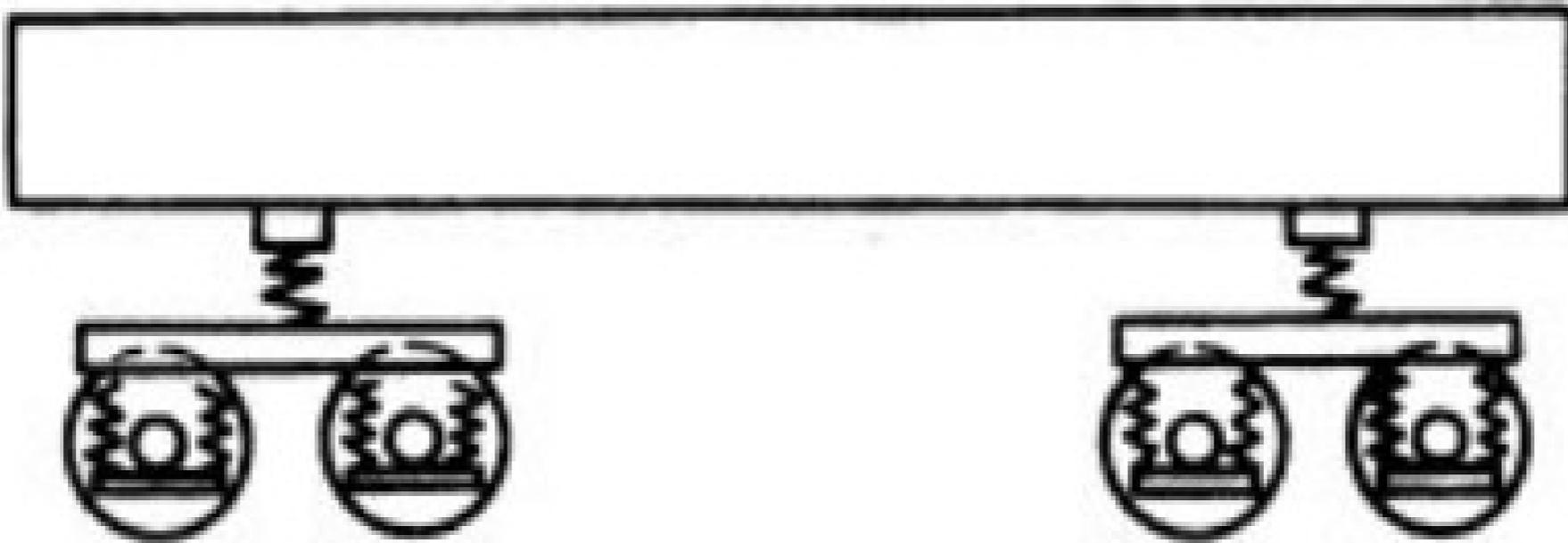
无下脚"0" 表示转向架轮对成组驱动,一般为液力传动;

— 一字线表示二转向架间无活节联结;+ 表示二转向架间有活节联结。



轴式

1. 两轴转向架——B：SS4改（B0-B0+ B0-B0）、ss5,SS7D（B0-B0-B0）、SS8（B0-B0），HXD1，HXD2, 转向灵活, 载重、长度、容积有限。



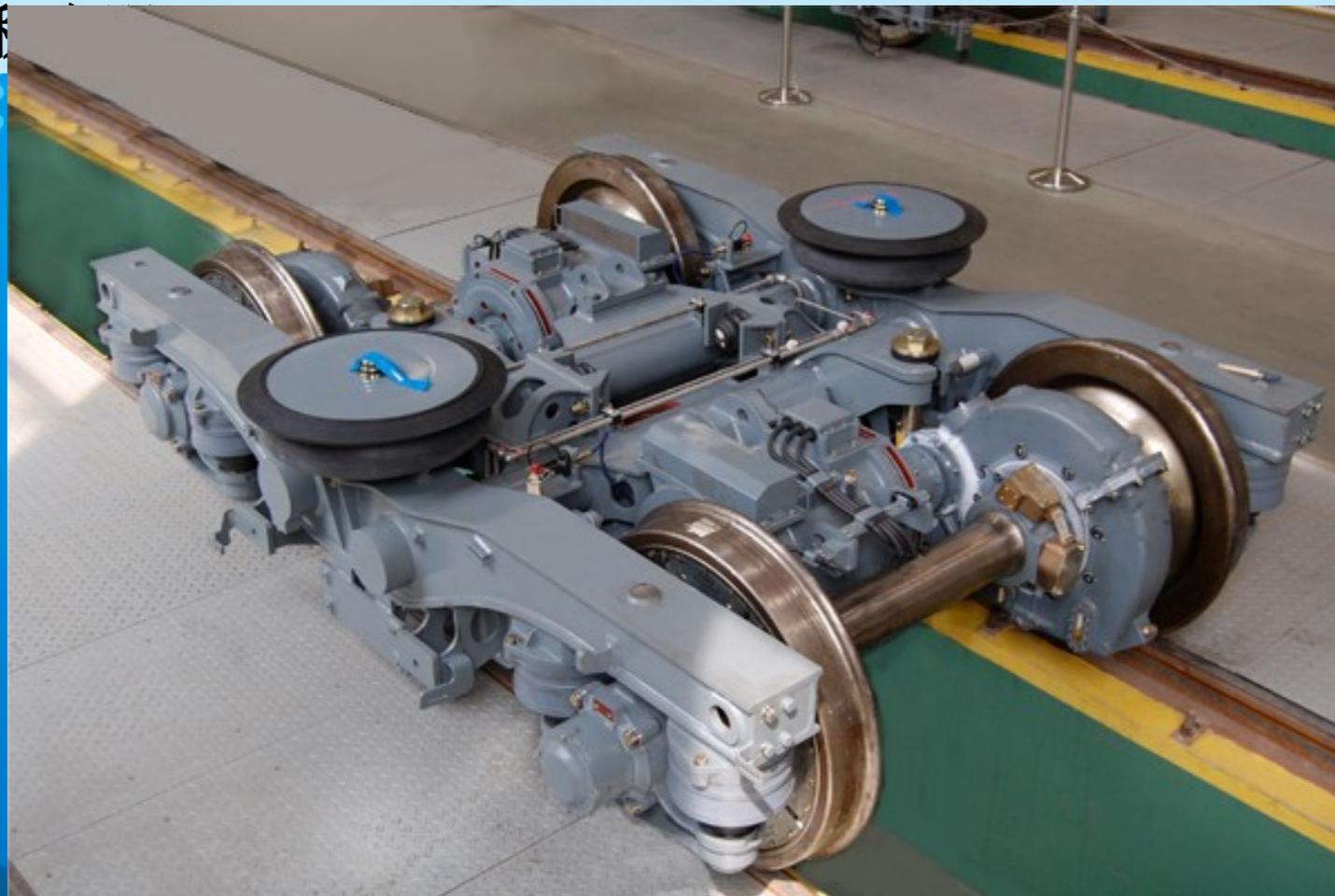
轴式

1. 两轴转向架——B：SS4改（B0-B0+ B0-B0）、ss5,SS7D（B0-B0-B0）、SS8（B0-B0），HXD1，HXD2, 转向灵活，载重、长度、容积有限



轴式

1. 两轴转向架——B：SS4改（B0-B0+ B0-B0）、ss5,SS7D（B0-B0-B0）、SS8（B0-B0），HXD1，HXD2, 转向灵活，载重、长度、容积



轴式

2. 三轴转向架——C：

ss1,SS3、S3B、SS6、SS6B，ss9,HXD1B，HXD1C，HXD3。承重大，带负载能力强，过曲线能力差。



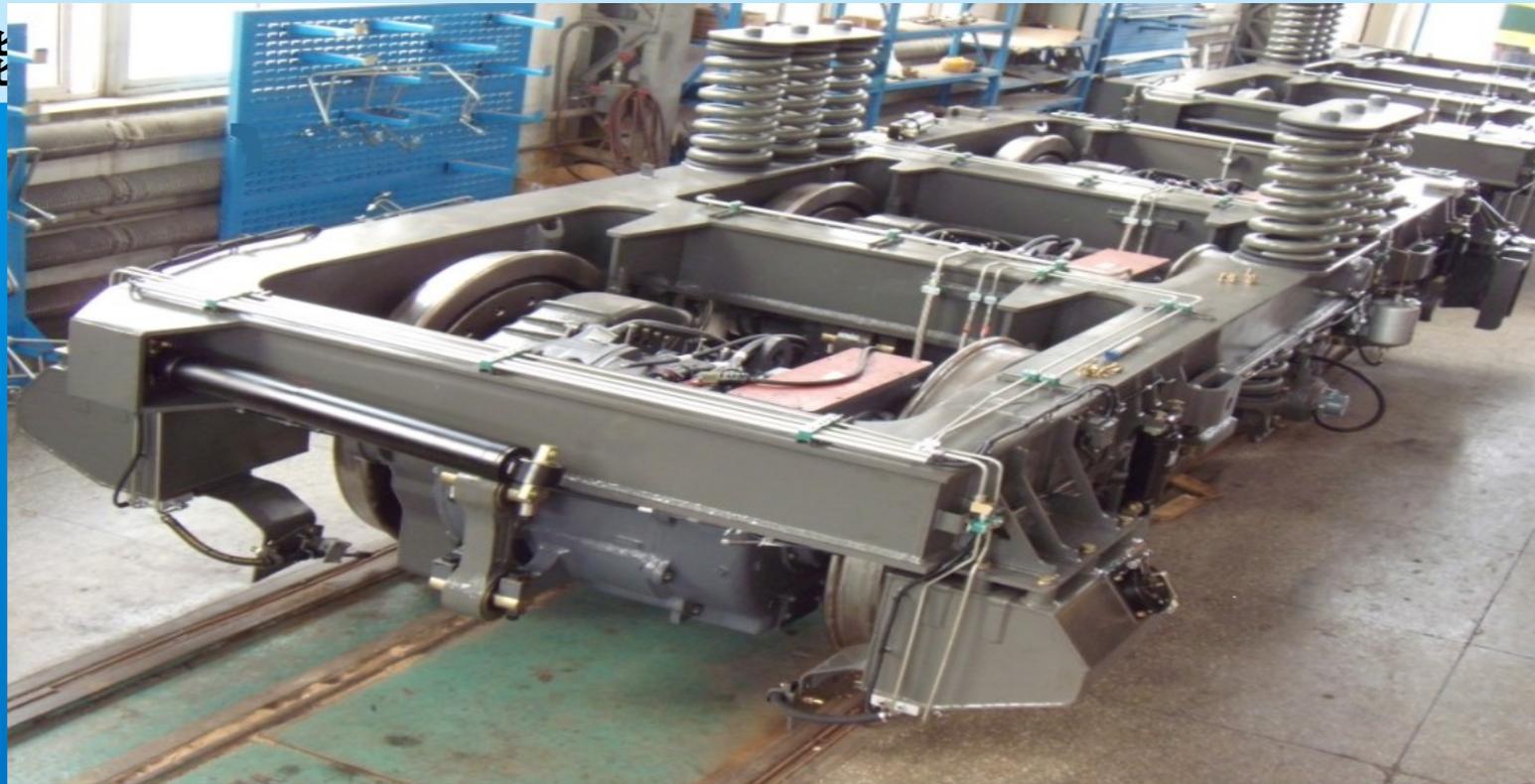
轴式

2. 三轴转向架——C：

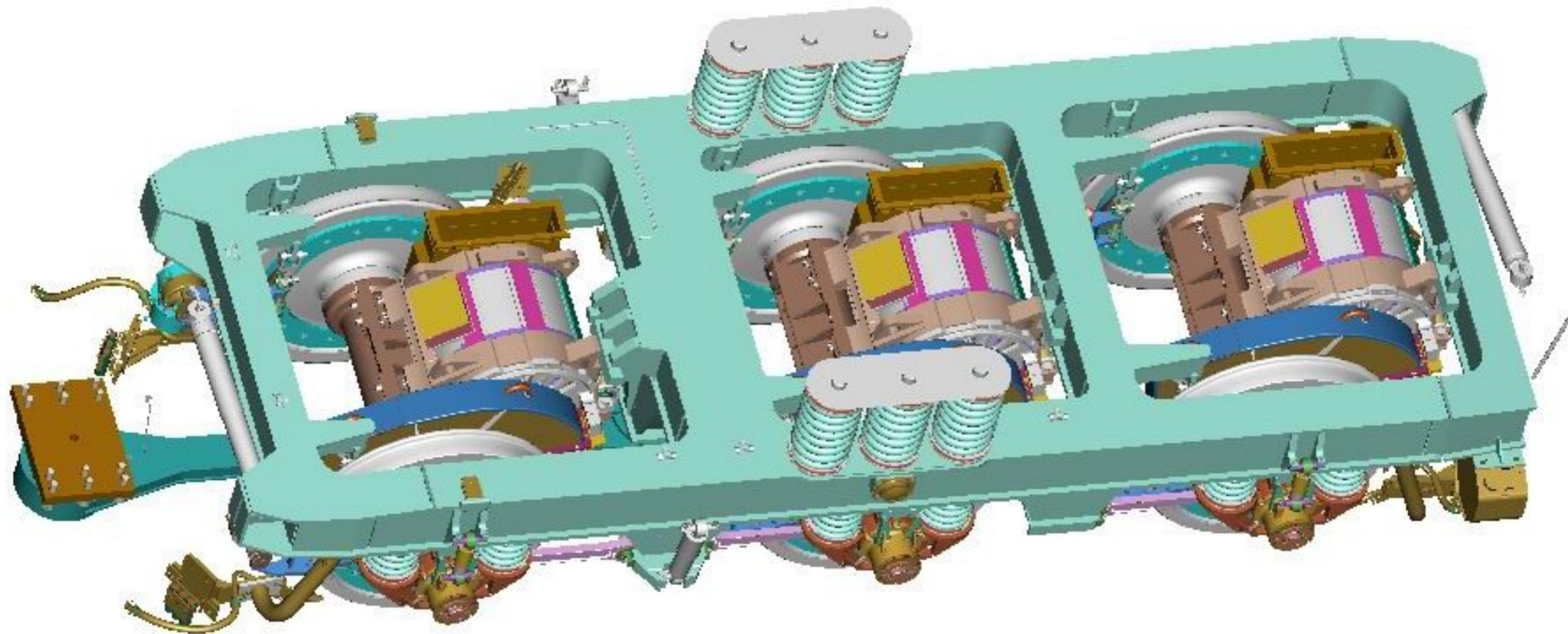
ss1,SS3、S3B、SS6、SS6B，ss9,HXD1B，HXD1C，HXD3。承
重大，带负载能力强，过曲线能力差

线能

过曲



轴式





铁道机车专业教学资源库

武汉铁路职业技术学院

主讲：邓文华

