



西安鐵路職業技術學院
XI'AN RAILWAY VOCATIONAL & TECHNICAL INSTITUTE

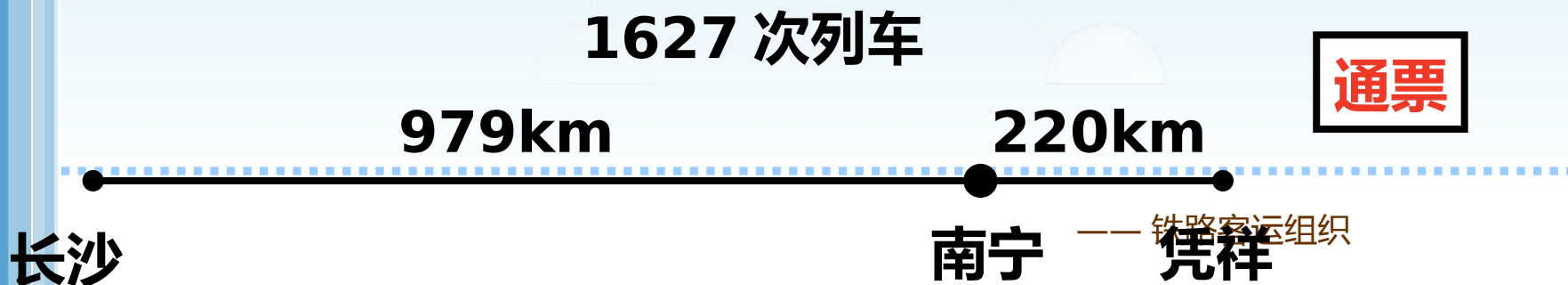
1-3 车票发售实例



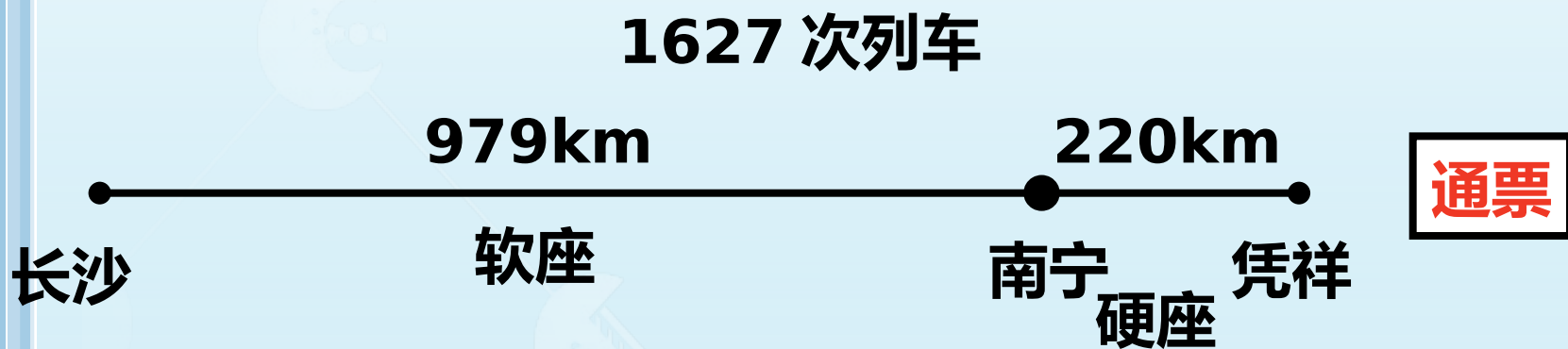
客规规定：旅客在乘车过程中，要求一段乘坐硬座车，一段乘坐软座车时，全程发售硬座客票。

乘坐软座时，另收软座区段的软硬座票价差额

- 2012年11月2日，在长沙站一旅客欲购当日1627次列车（郑州—南宁，新型空调车，挂有软座车厢，经由衡阳）去凭祥的软座客快票，要求购买直通票。因长沙—凭祥间无直通列车，需在南宁站中转（南宁站有快车始发至凭祥站）。所以，长沙—南宁间乘软座，南宁—凭祥间乘坐硬座，长沙站售直通票。试填制代用票，（长沙—南宁 979km，南宁—凭祥 220km。票价经计算求得）



分析任务



- 1、该情况属于三种通票到底的哪一种？
 - 普快到底。
- 2、一段软座一段硬座的情况如何售票？
 - 根据客规：全程发售硬座车票在乘坐软座的区段核收软硬座差额。
- 3、票价核收
 - 一部分：长沙—凭祥的联合票价 = 新空调客票 + 新空调普快票价 + 新空调空调票价。
 - 另一部分：长沙—南宁的软、硬座票价差。

票价计算

- 1 长沙 ---- 凭祥（经由衡） 1199km
- 普通硬座客票票价： 59.50 元
- 普快票价： 12.00 元
- 2、长沙 ----- 南宁（经由衡） 979km
- 新空软座客快票价： 182.00
- 普通硬座客快票价： 61.00
- 补收软硬票价差： $182-61=121.00$
- 合计： $59.50+12+121=193.50$ 元

- 1 长沙 ---- 凭祥 (经由衡) 1199km
- 普通硬座客票票价: 59.50 元
- 普快票价: 12.00 元
- 2、长沙 ----- 南宁 (经由衡) 979km
- 新空软座客快票价: 182.00
- 普通硬座客快票价: 61.00
- 补收软硬票价差: 182-61=121.00
- 合计: 59.50+12+121=193.50 元

A001800

事	客
由	快

广州 铁路 局

代 用 票

2009年11月4日 乙(旅客)

A001800

9
8
7
6
5
4
3
2
1

拾元

9
8
7
6
5
4
3
2
1

佰元

9
8
7
6
5
4
3
2
1

仟元

原	种 别	日 期	年 月 日	座 别	
票		号 码	经 由		
		发 站	票 价		
		到 站	记 事		

自 长沙 站至 凭祥 站	经由 衡
	全程 1199 千米

加收	至	间	票 价	
补收	长沙	至 南宁	间 软硬 票价差	121.00

限乘当日第	2513	次列车	客票票价	59.50
于	11 月	6 日	到达有效	普快票价 12.00

座 别	人 数	卧票价
软 硬	全 价	壹
	半 价	#
	儿 童	#

手 续 费	
合 计	193.50

记 事 新空软座客快至南宁,普通硬座客快至凭祥。

段第 次列车长..... (印)

长沙 站售票员 (印)

(印)

(印)

注意 事项

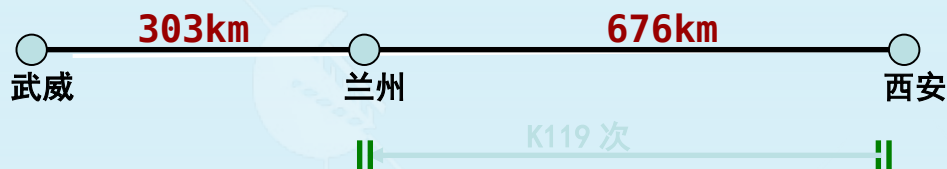
① 核收票价与剪断线不符时,按无效处理(不足10元的除外,超过万元的保留最高额)

② 撕角、补贴、涂改即做无效。

A001800

思考题：卧铺票的发售规定

实例：西安始发，终到兰州的 K119 次新型空调列车。
旅客在西安站购买西安——武威 K119 次车票，要求乘坐硬卧下铺。分析联合票价构成，查找票价。



联合票价构成：25 型硬座客票、25 型快速加快票、25 型空调票、25 型硬卧票。

西安——武威 22 型硬座票价：51.00 元

西安——兰州 25 型硬座票价与 22 型硬座票价差：57.00-38.00=19.00 元

西安——武威 22 型快速票价：22.00 元

西安——兰州 25 型快速票价与 22 型快速票价差：22.00-14.00=8.00 元

西安——兰州 25 型空调票价：14.00 元

西安——兰州 25 型硬卧（下）票价：81.00 元



西安鐵路職業技術學院
XI'AN RAILWAY VOCATIONAL & TECHNICAL INSTITUTE

Thank You !

