

项目一:数控车床的基本认知与操作

任务一:数控车床的基本认知

知识点 3:数控车床的分类及特点



机械零部件数控加工技术



课题导入

如下两图所示,床身铭牌上面都有代码和数字,就 是我们所说的机床型号,那么对于数控机床的型号,该如

何读懂呢?





数控车床







1. 数控车床型号 数控车床的型号标记和普通车床的类似,都是采用字母及一组数字组成。

例:

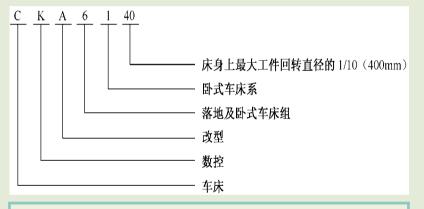
A 61

2 3 (4) (5)

机床型号的组成:

- ① 类别代号
- ② 特性代号
- ③组、系代号
- ④ 主参数折算值
- ⑤重大改进顺序号

数控车床 CKA6140 各代码的含义如下:



如: CJK6130 数控车床: C表示车床, J表 示经济型, 6 卧式车床组, 1 表示卧式车床系 30 表示加工零件的最大直径是 300 毫米。







2. 数控车床种类

分类 方式 数控系统

数控车床功能

主轴配置型式

控制方式

1)按数控系统分类



FANUC (法那克) 数控系统

SIEMENS (西门子)数控系统

三菱数控系统

华中数控系统

广州数控系统

每一种数控系统又有多种型号。

如:FANUC (法那克)系统从0i到23i; SIEMENS (西门子)系统从 SINUMERIK 802S、802C到802D、810D、840D等 。各种数控系统指令各不相同,同一系统不 同型号,其数控指令也略有差别,使用时应 以数控系统说明书指令为准。本书以 FANUC (法那克) 0i Mate-TD 系统进行讲解。

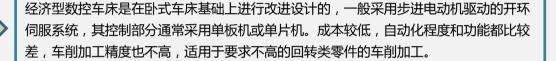






2) 按数控车床的功能分类

▶经济型数控车床



▶普诵数控车床



根据车削加工要求,在结构上进行专门设计并配备通用数控系统而形成的数控车床,数 控系统功能强,自动化程度和加工精度也比较高。可同时控制两个坐标轴,即X轴和Z 轴,应用较广,适用于一般回转类零件的车削加工。

▶车削加工中心



在普通数控车床的基础上,增加了 C 轴和动力头,更高级的数控车床带有刀库,可控制 $X \times Z$ 和 C 三个坐标轴,联动控制轴可以是 $(X \times Z) \times (X \times C)$ 或 $(Z \times C)$ 。由于增加了 C 轴和铣削动力头,这种数控车床的加工功能大大增强,除可以进行一般车削还可以进行 径向和轴向铣削、曲面铣削、中心线不在零件回转中心的孔和径向孔的钻削等加工。







3) 按车床主轴配置形式分类

▶立式数控车床

主轴处于垂直位置,有一个直径很大的圆形工作 台,供装夹工件;主要用于加工径向尺寸大、轴 向尺寸相对较小的大型复杂零件。

▶卧式数控车床

卧式数控车床主轴轴线处于水平位置,生产中 使用较多,常用于加工径向尺寸较小的轴类、 盘类、套类复杂零件,它又有水平导轨式和倾 斜导轨式两种。水平导轨式用于一般数控车床 、经济型数控车床。

倾斜导轨结构可以使车床具有更大刚性,且易于排除切 屑,用于档次较高的数控车床及车削加工中心,



立式数控车床



卧式数控车床











4. 按控制方式分类

▶ (1)开环控制系统的数控车床

指不带反馈装置的数控车床。进给伺服系统采用步进电动机 ,数控系统每发出一个指令脉冲,经驱动电路功率放大后, 驱动步进电动机旋转一个角度,然后经过减速齿轮和丝杆螺 母机构,转换为刀架的直线移动,系统信息流是单向的。

數控装置 开环控制系统

特点:不具有反馈装置,对移动部件实际位移量的测量不能与 原指令值进行比较,也不能进行误差校正,因此系统精度低。



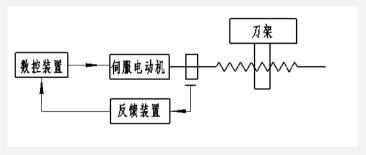




▶ (2) 半闭环控制系统的数控车床

在伺服机构中装有角位移检测装置,通过检测伺服机构的 滚珠丝杆转角间接测量移动部件的位移,然后反馈到数控 装置中,与输入原指令位移值进行比较,用比较后的差值 进行控制,以弥补移动部件位移,直至差值消除为止。由 于丝杆螺母机构不包括在闭环之内,所以丝杆螺母机构的 误差仍然会影响移动部件的位移精度。

特点:采用伺服电动机,结构简单、工作稳定、使用维修方便, 目前应用比较广泛。



半闭环控制系统



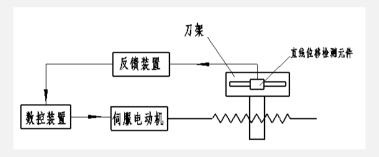




▶ (3) 闭环控制系统的数控车床

在车床移动部件位置上直接装有直线位置检测装置,将检测到的 实际位移反馈到数控装置中,与输入的原指令位移值进行比较, 用比较后的差值控制移动部件作补充位移,直至差值消除为止, 达到精度要求。

特点: 精度高 (一般可达 0.01mm, 最高可达 0.001mm), 但结构 复杂、维修困难、成本高,用于加工精度要求很高的场合。



闭环控制系统







Yantai Automobile Engineering Professional College

数控车床加工特点

| 序号 | 特 点 | 说 明 |
|----|-----------------|--|
| 1 | 能加工复杂型面 | 因能实现两坐标轴联动,所以容易实现许多普通车床难以完成或无法加工的曲线、曲面 构成的回转体加工及非标准螺距螺纹、变螺距螺纹加工。 |
| 2 | 具有高度柔性 | 当加工的零件改变时,只需要重新编写(或修改)数控加工程序即可实现对新零件的加工;不需要重新设计模具、夹具等工艺装备,对多品种、小批量零件的生产,适应性强。 |
| 3 | 加工精度高、质 量稳定 | 加工过程中消除了操作者人为的操作误差,能保证零件加工质量的一致性,还可利用反 |
| 4 | 自动化程度高、工人劳动强度低 | 加工零件时,操作者除了输入程序、装卸工件、对刀、关健工序的中间检测等,不需要进行其它复杂手工操作,劳动强度和紧张程度均大为减轻,此外,机床上一般都具有较好的安全防护、自动排屑、自动冷却等装置,操作者的劳动条件也大为改善。 |
| 5 | 生产效率高 | 结构刚性好,主轴转速高,可以进行大切削用量的强力切削;此外,机床移动部件的空行程运动速度快,加工时所需的切削时间和辅助时间均比普通机床少,生产效率比普通机床高 2-3 倍;加工形状复杂的零件,生产效率可高达十几倍到几十倍。 |
| 6 | 经济效益高 | 单件、小批生产情况下,使用数控车床可以减少划线、调整、检验时间而减少生产费用。 节省工艺装备,减少装备费用等而获得良好的经济效益。此外,加工精度稳定减少了废 品率。数控机床还可实现一机多用,节省厂房、节省建厂投资等。 |
| 7 | 有利于生产管理 的现代化 | 能准确地计算零件的加工工时,有效地简化了检验和工夹具、半成品的管理工作。其加工及操作均使用数字信息与标准代码输入,最适于与计算机联系,目前已成为计算机辅助设计、制造及管理一体化的基础。 |



4. 数控车床的加工范围

- >精度要求高的零件;
- >表面粗超度好的零件;
- >轮廓形状复杂的零件;
- >一些特殊类型螺纹的零件;
- ▶超精密、超低表面粗糙度的零件

















课堂小结

本次课主要对数控机床的型号、分类及特点进行了学习,这些内容是学习 好数控编程这门课的关键基础。

谢谢



